

1. Bodensee-Klassik eröffnet Oldie-Rallye-Saison 2012

Neue AUTO BILD KLASSIK-Rallye für Old- und Youngtimer in der Bodensee-Region von 3. bis 5. Mai / Anmeldungen bis 29. Februar möglich

Eine der schönsten Regionen Europas wird zur Kulisse der 1. Drei-Länder-Rallye für Old- und Youngtimer. Vom 3. bis 5. Mai feiert die Bodensee-Klassik Premiere – veranstaltet von AUTO BILD KLASSIK. An den Start gehen Teams in rund 180 automobilen Klassikern. Jeder, der einen Old- oder Youngtimer bis Baujahr 1990 besitzt, kann mitmachen und sollte sich bis spätestens 29. Februar bewerben – die Nennung erfolgt online auf www.bodensee-klassik.de.

Drei Tage, drei Länder: In fünf Etappen auf insgesamt 550 Kilometern führt die Bodensee-Klassik durch das landschaftlich reizvolle Dreiländereck Deutschland-Österreich-Schweiz. Die malerischen Landstriche des Bodensees, des Allgäus, Oberschwabens, des Bregenzer Waldes und der Ostschweiz säumen die Rallyestrecke. Bregenz, die Landeshauptstadt des österreichischen Bundeslandes Vorarlberg, ist Dreh- und Angelpunkt der Bodensee-Klassik. Während der Rallye dient das Gelände am Festspielhaus Bregenz mit der weltweit größten Seebühne (Bregenzer Festspiele) als Start- und Zielort.

Highlights der ersten Auflage der Bodensee-Klassik: die Werksdurchfahrt bei ZF in Friedrichshafen, die Durchfahrt durch die Zeppelinwerft und den Zeppelinhanger, der Zielempfang im Dornier-Museum am Flugplatz in Friedrichshafen, das alpine Panorama-Lunch in 2.502 Metern Höhe auf dem Säntis, dem schweizerischen Hausberg am Bodensee – mit Blick auf sechs verschiedene Länder, das Audi-Fahrerfest an Bord der MS Sonnenkönigin, der Mittagsstopp im ersten und einzigen Bierkrugmuseum in Bad Schussenried und die Station am Fritz B. Busch-Automuseum im oberschwäbischen Wolfegg. Für Rallye-Einsteiger bietet AUTO BILD KLASSIK einen Rallyelehrgang mit dem fünffachen deutschen Rallyemeister Peter Göbel an.

Bei der Bodensee-Klassik geht es nicht um Geschwindigkeit und Bestzeiten. Bewertet werden Gleichmäßigkeit und Zuverlässigkeit. Abwechslungsreiche Wertungsprüfungen, Durchfahrts- und Zeitkontrollen runden das Programm ab. Zuschauer entlang der Strecke und in den Parc fermés haben also ausreichend Gelegenheit, Automobilhistorie hautnah zu erleben. Die Bodensee-Klassik ist die Schwesterveranstaltung der bereits fest etablierten und beliebten Hamburg-Berlin-Klassik. Das Motto der Rallye von der Elbe an die Spree gilt auch am schwäbischen Meer: Reisen statt rasen! Entlang des glitzernden Bodensees und seinen zahlreichen Flussverästelungen über das von hügeligen Wiesen geprägte Appenzeller Alpenland bis hinauf in das hochalpine Säntis-Massiv – die 1. Bodensee-Klassik verspricht schönste Aussichten, röhrende Motoren und automobiles Adrenalin für Teilnehmer und Zuschauer.

Weitere Informationen im Internet unter www.bodensee-klassik.de.



Audi



SONAX

Sinn
SPECIALLACKEN



FESTSPIELHAUS
BREGENZ

Schuco

Presseinformation



+++ Presseinformation Bodensee-Klassik +++ Presseinformation Bodensee-Klassik +++ Presseinformation Bodensee-Klassik



Die Alpen sind nicht nur grandiose Kulisse bei der 1. Bodensee-Klassik. Am zweiten Rallye-Tag geht hinauf ins ostschweizerische Säntis-Massiv. (Quelle: AUTO BILD KLASSIK/Groeger-Meier)



Die 1. Bodensee-Klassik ist Anlaufstelle für Old- und Youngtimer bis Baujahr 1990. (Quelle: AUTO BILD KLASSIK/Sonntag)



Presseinformation



+++ Presseinformation Bodensee-Klassik +++ Presseinformation Bodensee-Klassik +++ Presseinformation Bodensee-Klassik



Reisen statt rasen steht im Mittelpunkt der 1. Bodensee-Klassik.
(Quelle: AUTO BILD KLASSIK/Heimbach)

* * *

Die Vorabmeldungen können Sie sich auch aus dem Internet herunterladen:

<http://bkl.newsroom.cc/>

Rückfragen? Anruf genügt:

Klaus Papp – Communication Consultants GmbH

Tel. 0711.97893.16 – Fax 0711.97893.44 – E-Mail: papp@postamt.cc

Meldungen sind mit Quellenangabe „**AUTO BILD KLASSIK**“
zur Veröffentlichung frei.

